



Suunnistus- MÄNKIJÄ 3 2026



Yöharjoituksen jälkipelissä Danny (vas.), Mara, Uldis ja Jossu.

Onnistunut leiri myrskyn runtelemassa Portugalissa

Suunnistusmänkijä on suunnistusseura Turun Metsänkävijöiden tiedostuslehti, joka pyritään jakamaan sähköpostilla lähes joka kuukauden ensimmäisenä maanantaina. Se on luettavissa seuran verkkosivulta kohdasta "Jäsenille". Lähetä tiedotteita, vinkkejä, kuvia ja kerro kilpailuistasi, harjoituksistasi, matkoistasi. Deadline on aina kuukauden vaihtuessa. Osoite on kari.vainio@tume.fi.

Leirihenki ja motivaatio korkealla

”Etelänleirikohteemme oli jälleen Portugali. Tällä kertaa Praia de Miran rannikkoalueen kartat tarjosivat erinomaisia maastoja, joissa oli paljon yhtäläisyyksiä tämän vuoden Jukolaan: tasaisia, ”tyhjiä” alueita vähäisillä käyrämuodoilla, joissa tarkka kompassin käyttö oli välttämätöntä.

Aloitimme leirin Portugal O-Meetingillä, jossa kohtasimme kovatasoisen kilpailun ja historian ensimmäiset GOLD-tason WRE-kisat. Osanottajajoukko oli erittäin kova, mikä teki POM:sta erinomaisen kauden avauksen. Osa suunnistajista pystyi osallistumaan vain pitkän viikonlopun ajaksi, mutta useimmat jatkoivat vielä viisi päivää päivä- ja yöharjoitusten parissa. Motivaatio ja leirihenki olivat korkealla koko leirin ajan, mikä teki Portugalin-matkasta erittäin onnistuneen.

Olin iloinen saadessani avata kauden 2026 kilpailut toisella sijalla Kasper Fosserin jälkeen POM:n historian ensimmäisessä Sprint GOLD WRE –kilpailussa.”

Yannick



Maastot tukivat kauden päätavoitetta

”Etelän leiri on aina vuoden odotetuin leiri. Joukkuekavereiden tapaaminen keskellä harjoituskautta on sekä innostavaa että motivoivaa. Portugalin maastot tukevat hyvin päätavoitettamme Jukolaan, sillä pääsemme juoksemaan tasaisilla ja nopeilla alustoilla sekä kohtaamaan kesää muistuttavia haasteita. Odotan innolla tulevaa kautta!”

Fisu



Vihdoin ulos lämpimään

”Olin odottanut pitkään pääseväni pois tästä kylmästä talvesta ja nauttimaan vihdoinkin lämpimästä säästä, yhdistettynä tietenkin metsäjuoksuun ja suunnistukseen. Olosuhteet eivät ole viime aikoina suosineet ulkona harjoittelua, joten suurin osa treeneistäni on ollut sisällä. Ennen matkaa tuntui, että kuntoni oli jo hyvä, mutta en tullut ajatelleeksi, että kovalla alustalla harjoittelu väsyttäisi jalat täysin pehmeällä pohjalla tai hiekassa juostessa.

Niinpä seisoin POM:n toisen päivän lähtöviivalla jalat jo tyhjinä ja olo muutenkin väsyneenä. Sama tunne jatkui leirillä, joten päätin keskittyä suunnistamiseen, välillä jopa kävellen. Vasta leirin lopussa aloin tuntea palaavani metsäkuntoon. Silti tämä on minulle voitto: lihakset heräsivät nyt, eivätkä vasta kuukauden päästä. Leiri auttoi ymmärtämään paremmin, mitä minun täytyy tehdä lähiviikkoina.

Muuten oli hienoa tavata jälleen monia TuMen kavereita ja viettää laadukasta aikaa niin harjoituksissa kuin niiden välissäkin. Uskon, että maastot sopivat hyvin erityisesti Jukola 2026:een tähtäävään harjoitteluun.”

Sale



Erinomaista suunnan harjoittelua

”Etelänreissu on aina odotettu tauko talven arkeen. Tällä kertaa reissuun joutui lähtemään juuri lenssusta selvinneenä, joten ensimmäiset päivät menivät totutellessa lenkkeilyyn. Tämän takia reissun alkuun suunniteltu POM jäi omalta osalta pitkälti juoksematta. Kisojen jälkeen jatkettiin viikon verran Miran maastoissa. Omasta mielestä melko yksitoikkoisia ja helppoja, mutta erinomaisia suunnan ja suoraviivaisuuden harjoitteluun. Tämän vuoden suurviesteissä oleellisia ominaisuuksia nimittäin. TuMen leirin jälkeen matka jatkui vielä Punta Umbriaan Samun kanssa.”

Aksu



Tasonmittaus ennen kauden alkua

”Etelän leiri oli jälleen arvokas virstanpylväs talvikauden harjoittelussa. POMin maailmancup-tasoinen kaudenavaus antoi mahdollisuuden verrata omaa tasoani tarkasti muihin, ja se osoitti selkeästi, mitä osa-alueita minun tulee kehittää ennen kauden alkua huhtikuussa.”

Riku



Mara selvittelee kovavauhtisen yöharjoituksensa reitinvalintoja Jossulle ja valmentajalle.

Portugalin yötaivaan alla

”TuMen harjoitusleiri oli täydessä vauhdissa ja harjoituksen oli määrä olla puolikovavauhtinen, mutta vauhdista päätellen osa taisi ottaa ohjeen turhankin kirjaimellisesti. Yösuunnistus toi mukanaan oman erityisen haasteensa: tarkkaa keskittymistä, varmaa kompassityöskentelyä, selkeitä reitinvalintoja ja kykyä luottaa vaistoihin pimeässä. Otsalamput syttyivät, kartat avattiin ja keskittymisen terävöityi.

Juuri tällaisissa olosuhteissa tapahtui todellinen kehitys.”

Mara

Jopa yöllä mahtavia tuloksia

”Ennen leiriä pelotti aika tavalla myrskyn runtelemat maastot. Lopulta treenisää oli mainio ja käyttämämme maastot olivat säästyneet.

Leirin pääpaino oli suoraan juokseminen ja suuntavarmuuden harjoittelu tulevaa Tiomilaa ja Jukolaa kohti. Tässä onnistuimme mainiosti ja tulokset jopa yöllä olivat kerrassaan mahtavia.

Pieniä vaivoja oli osalle urheilijoista, mutta kaikki olivat kuitenkin harjoituskykyisiä.”

Taini, valmentaja

Seitsemän POM:n ikäsarjoissa

Rale, Eija ja Hannu (kuvassa) sekä Oxana ja Joni olivat mukana POM:ssa kukin omalla matkallaan. Heille jokaiselle tämä oli jo toinen etelän kilpailuviikko tämän vuoden aikana.

Myös Juhat Suntila ja Taini juoksivat omissa sarjoissaan POM:lla





Samu oli POM:n kokonaiskilpailun kuudes. Takana kolme sekuntia hävinnyt HS:n Veli Kangas.



Jossu.



Ökö.



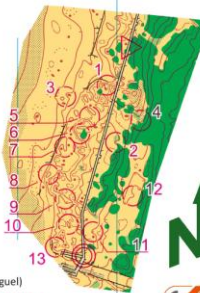
Mara (vas.), Uldis, Danny ja Jossu.



Sale, Riku ja Yannick.



Ökö ja Jossu.



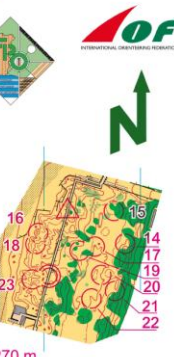
POM 2026 PreO Sprint
14/02/2026

Part 1 of 2		205m	
1	A		Λ
2	A	Λ	
3	A	↑	○
4	A	Λ	
5	A	Λ	
6	A	Λ	
7	A	Λ	
8	A	○	↑
9	A	Λ	
10	A	Λ	
11	A		Λ
12	A		Λ
13	A	Λ	○

Use only if SPORTident fails.

R1	R2	R3
A	A	A
Z	Z	Z

Map maker
Daniel Silva
Map age
September 2025
Last update
January 2026 (Rafael Miguel)
205 m + 65 m = 270 m
Open Class - 32 min. max time
P-Class - 35 min. max time



POM 2026 PreO Sprint
14/02/2026

Part 2 of 2		65m	
14	A	Λ	
15	A	Λ	↑
16	A	○	↑
17	A	Λ	
18	A		Λ
19	A	→	Λ
20	A	Λ	↑
21	A		Λ
22	A	Λ	↑
23	A		Λ

Use only if SPORTident fails.

R1	R2	R3
A	A	A
Z	Z	Z

Map maker
Daniel Silva
Map age
September 2025
Last update
January 2026 (Rafael Miguel)
205 m + 65 m = 270 m
Open Class - 32 min. max time
P-Class - 35 min. max time

TrailO:sta vaihtelua välipäivään

Terveiset Portugal O Meetingin yhteydessä pidetystä tarkkuussuunnistuksesta, mikä toteutettiin Portugalin rannikolla sijaitsevan Miran kaupungin rannalla hiekkadyneillä.

Aluksi jokainen sai kävellä hiekkadyneillä kävelysiltaa pitkin ja arvioida harjoituksena viiden rastin oikeellisuus. Varsinainen kilpailu kovassa meritulessa oli kaksiosainen; yhteensä 23 rastipistettä ja max suoritus aika 23 min. Rastipisteet olivat mielestäni haasteelliset hiekkadyynien poimuissa ja notkoissa sijaiten.

Sain 18/23 oikein ja olin tyytyväinen suoritukseeni. Kokonaissijoitukseni laski käyttäessäni lähes kaksinkertaisen ajan kuin kärjessä kisajat.

Tarkkuussuunnistuskisa oli mukavaa vaihtelua rastiviikon metsäkisojen välillä.

Pirjo L



POM 2026 PreO Sprint
14/02/2026

▷	SP1		Λ			
▷	SP2	Λ				
▷	SWU		Λ		↑	
1			Λ		Z	
2		Λ			Z	
3		↑	○		A	
4		Λ			A	
5		Λ			Z	
6		←	Λ		Z	
7		↗	Λ		Z	
8		○		↑	A	
9		Λ			A	
10		○			Z	
11		Λ			Z	
12			Λ		A	
13		●		○	Z	
14		↖	Λ		A	
15		⊗		↑	Z	
16		○		↑	A	
17		←	Λ		Z	
18			Λ		Z	
19		→	⊗	⊗	↑	A
20		←	Λ	↑	Λ	Z
21)	(A	
22		Λ	↑		A	
23			Λ		A	
201		Λ			A	
202		↑	○		Z	
203		●			A	
204		⊗		↑	A	
205		Λ			Z	

Lähteenmäen Pirjo edustaa jalkasuunnistuksessa PR:ää ja trailO:ssa TuMea.



Sisu Autosta seuran pääyhteistyökumppani

Suunnistusseura Turun Metsänkävijät on solminut helmikuun viimeiselle viikolla kaksivuotisen pääyhteistyösopimuksen Sisu Auton kanssa. Yhteistyö yhdistää kaksi suomalaista toimijaa, joiden suorituskyky punnitaan vaativissa maasto-olosuhteissa.

Sisu Auto tunnetaan kestävästä ja vaativaan käyttöön suunnitelluista ajoneuvoistaan. Yrityksen arvot, suomalaisuus, sitkeys ja toimintavarmuus, tukevat erinomaisesti meidän tavoitteellista huippu-urheilutoimintaamme.

Yhteistyö Sisu Auton kanssa vahvistaa seuran toimintaedellytyksiä. Sopimuksen keskiössä ovat suurviestit Jukola ja Tiomila. Sisu haluaa näkyä isoissa kansainvälisissä tapahtumissa ja olla mukana tukemassa tavoitettamme menestyä huipulla ja rakentaa pitkäjänteisesti kilpailukykyistä joukkuetta viesteihin.

Käytännössä sopimus tarkoittaa aluksi Sisu Auton logoja asusteisiin. Edustussuunnistajille ne tulevat nopeasti ja kaikille seuran jäsenille sitä mukaa, kun uusia asuja tilataan. Myös kaikkiin painotuotteisiin, kuten karttoihin, tulee jo maaliskuussa Sisun logot.

Jäsenmaksut vuodelle 2026

Nuoret, alle 20 vuotiaat	5 euroa
Edustussuunnistajat	10 euroa
Lisenssisuunnistajat, yli 20-vuotiaat	50 euroa

- Osanottomaksut maksetaan SSL:n alaisiin kotimaan kansallisiin ja SM-kisoihin, rastiviikoista maksetaan toinen halvimmman portaan mukaan ja yksi rogainingkilpailu kotimaassa, jälkikäteen kuitin mukaan, sekä alla olevat samat oikeudet kuin Muut aikuiset –maksun maksaneilla.

Muut aikuiset	20 euroa
---------------	----------

- Osanottomaksu maksetaan am-suunnistukseen, oikeus osallistua Turku StreetO:hon, Turku Rogainingiin, bussikyyti Jukolan viestiin ja aluevalmennustapahtumiin.

Perhemaksu poistuu käytöstä. Alle 12-vuotiaat voi ilmoittaa seuran jäseniksi oman ilmoittautumisen yhteydessä.

Jäsenmaksu ja muu suunnistajien rahaliikenne kulkee tilille:

FI69 1590 3000 1511 32

Maksun saaja: Turun Metsänkävijät

Tilinhoitaja: Rauli Helkkula

Eräpäivä jäsenmaksuille on HETI.

Jos olet estynyt osallistumasta seuran maksamaan tapahtumaan, niin maksa osanottomaksu takaisin tälle tilille, pois lukien sairastuminen tai loukkaantuminen. Jälki-ilmoittautumisia **EI** seuran maksettavaksi. Sisäsuunnistuksia ja kuntosuunnistuksia ei makseta.

Kymmenen vuotta Turku Street-O -suunnistusta



Osallistujaennätys tehtiin itsenäisyyspäivänä 2017. Kuvassa Mikko Ääri.

Lergo, Juha ja Hannu järjestivät ensimmäisen Turku Street-O:n 27. tammikuuta 2016. Osallistujia oli 51. Kun tämä talvikausi saadaan päätökseen, tapahtumia on ollut kymmenen vuoden aikana 208 sekä kauden ulkopuolella noin 40 muuta erilaista Street-O-suunnistusta sekä lukuisia yhteistyökumppaneiden järjestämiä tapahtumia.

Idean ja tapahtuman nimen seuran silloinen puheenjohtaja Lergo sai Britanniasta. Keväällä 2016 järjestettiin vielä pari muuta tapahtumaa, joiden rohkaisemana aloitettiin seuraavana syksynä täysimittainen kausi. Ennätysosanoton keräsi itsenäisyyspäivänä 2017 Suomi 100 vuotta –spesiaali, jossa oli mukana 265 suunnistajaa.

Ylivoimaisesti innokkain harrastaja on ollut kaikkien tapahtumissa mukana olleiden tuntemana Jyrki Kajavalta, joka on osallistunut 200 normitapahtumaan ja 32 kauden ulkopuolella järjestettyyn tapahtumaan. Pisteitä hän on kerännyt noin 157 000. Yhteensä Turku Street-O:n tulospalvelun mukaan tapahtumissa on ollut 3291 eri nimillä ollutta osallistujaa.

Kauden päätöstapahtumassa 18. maaliskuuta juhlistetaan kymmenvuotista taivalta.

Maalikuun Turku Street-O:t

ke 04.03.2026	17:30 - 19:00	Metsämäki
ke 11.03.2026	17:30 - 19:00	Saaronniemi
ke 18.03.2026	17:30 - 19:00	Impivaara

Kohti Kotka-Jukolaa 2026: osa III, vuodet 1984–1991.

Pitkä, hidas mutta vaiherikas nousu kohti maailman kärkeä alkaa

Ymmärtääksemme seuran Jukolan viestin historiankaarta, pitää ymmärtää taustat seuran toiminnassa. Siksi lyhyt taustoitus sille, mitä tapahtui 1980-luvun alussa. Tämä kahdeksan vuoden jakso on kuvattu omasta näkökulmastani, omiin muistikuviini nojaten.

Taustaa

Useita Turun Metsänkävijöissä suunnistusoppinsa saaneita juoksi 1970- ja 1980-lukujen vaihteessa eri suunnistuksen ”erikoisseuroissa”. Seurana Turun Metsänkävijät oli täysin tuntematon. Esimerkkinä voin mainita palkintojenjaon 1970-luvun lopulta, ennen siirtymistäni muutamaksi vuodeksi ”oikeaan” suunnistusseuraan. Palkintojenjakajan mietittyä aikansa nimen perässä esiintynyttä lyhennettä TuMe hän päätyi jakamaan palkinnon Turun Metsästäjien nuorukaiselle.

Vaadittiin muutama rohkea mies toteuttamaan käytännössä (useiden aikalaisten suulla kuultuna tuhoon tuomittua) unelmaa Metsänkävijöistä oikeana ja varteenotettavana suunnistusseurana. Vuoden 1983 lopulla ideoitiin Turun Metsänkävijöistä miesten viestisuunnistukseen erikoistuva seura, joka lähtee tavoittelemaan kansallista kärkeä ensin pienissä viesteissä, joita tuohon aikaan juostiin ympäri Suomea, ja myöhemmin vahvistuvalla miehistöllä karkisijoja myös klassikoissa Jukolassa ja Tiomilassa. Idea parsittiin kasaan pienellä, ja ennen kaikkea nuorella joukolla. Pääosissa olivat Vainion Kari, joka lupautui seuran puheenjohtajaksi vastaamaan hallinnollisesta puolesta, sekä menestyvästä suurseurasta paluumuuttajina Eskolan Jyrki ja minä.



Jyrki Eskola ja tämän jutun kirjoittaja Kari Lehto vuonna 1984.

Itse otin vastuun seuran suunnistuksellisesta puolesta. Kolmikon keski-ikä taisi olla noin 23 vuotta. Intoa oli, muttei välttämättä kovin tarkkaa kuvaa urakan suuruudesta – onneksi.

Jotta alkuun saatiin pieniin viesteihin joukkue, joka pystyi kohtuullisiin sijoituksiin, tarvittiin pari miestä vahvistamaan joukkuetta. Naapuriseuroista löytyivät Jääskeläisen Esa ja Rantasen Anssi itseni ja Jyrkin seuraksi. Muutoin miehistö koostui partiossa suunnistusoppinsa saaneista. Sieltä nousi oiva vahvistus joukkueisiin, kun kilpapyöräilyssä menestynyt Eskolan Jari innostui suunnistuksesta.



Jari Eskola, Esa Jääskeläinen ja Anssi Rantanen.

Aluksi piti rakentaa Seura, budjetti, ilmoittautumisjärjestelmä (ennen internettiä), harjoitussuunnitelma, kilpailusuunnitelma, seura-asut ym. Autokin koettiin lähes välttämättömäksi, ja sellainen myös lopulta saatiin hankittua (partiopuoli ei kuulemma tarvinnut).

Kuriositeettina mainittakoon yksi itseni järjestämä kova kortteliharjoitus noilta alkuvuosilta, jossa mentiin ilman rastilippuja, ja rasteilla käynti kontrolloitiin kysymyksillä kohteesta, eli Turku Street-O:n pohja luotiin jo 1980-luvulla.

Jukola 1984–1991

Alkuun oli pakko lähteä liikkeelle ”kovat kärkeen” -taktiikalla, pyrkimyksellä saada seuralle nimeä ja sitä kautta vahvistuksia viestijoukkueisiin. Tämä päti niin Jukolassa kuin myös Tiomilassa. Onnistuminen oli alkuun nimenomaan Tiomilassa sellaista, että matkan varrella seura vahvistui tasaisesti.



TuMe:n kärkisuunnistajat, Patu, Kurppa ja Jypä kuva piirin viestikisoista Liedosta

JUKOLAN VIESTI

Yli kymmenen vuoden tauon jälkeen olimme saaneet kaksi iskukykyistä joukkuetta mukaan Jukolan viestiin. Lisäksi Vierumäen maastossa juoksi monia mänkijöitä muissa joukkueissa ja olihan meitä tullut myös muuten vain kisapaikalle seuraamaan kesän yhtä kohokohtaa.

Yli 900 sadan joukkueen joukosta nousi meidän ykkösjoukkueemme kaikkien aikojen parhaaseen saavutukseen. Sijoituksemme olivat 220 ja 757. Vähän tietysti jäi kaivelemaan kakkosjoukkueen tappio

Helsingin kaimaseuralle, joka myös juoksi varmasti yhden kaikkien aikojen parhaista sijoituksista olemalla maalissa 498.

Oheassa Pepsin kuvaus Jukolan metsistä.

TuMe I 215 Jypä – 49 Kurppa – 146
Köppä – 157 Jakke – 159 Patu – Pepsi
219 – 220 Anssi.

TuMe II 686 Hantta – 732 Kake – 746
Toippa – 757 Jykä 741 Epo – 709 Kaitsu
– 757 Häiskä.

JUKOLAN VIESTI 6. OSUUS PEPSI

Lähtöön tuli taas kiire. niin kuin yleensä. Hyvin sentään kerkisin. Mutta kovin kauan ei tarvinnut vaihtoalueella verryttellä, kun Häiskä jo huusi Patun tulevan. Otin verskat vauhdilla pois päältäni ja ajattelin, että Patulla on täytynyt mennä tosi hyvin, koska hän jo nyt tulee. Vaihto menikin sitten rutiinomaisella varmuudella.

Ykkösväli meni kohtalaisesti kunnes saavuin sen ns. kanjonin reunalle. Aloitin rastin hakemisen aivan liian aikaisin löydettyäni ensin yhden hajontarastin. Jäin pyörimään jyrkänteiden reunalle ja löysin vielä yhden väärän rastin. Kun aikani olin hätäntyneenä kartoittanut aluetta, osui eteeni sopivan rauhallinen suunnistaja ja kysyin häneltä olinpaikkaani. Rasti löytyi lopulta, mutta juoksuni oli saanut todella masentavan alun: varovaisimmankin arvioni mukaan tuhurasin 15 minuuttia hukkaan!

Eteenpäin oli jatkettava kaikesta huolimatta, vaikka suurin into oli jäänyt ykkösrastin ympärille. Kakkonen löytyi lopulta hyvin, kun eräs ruotsalainen esti minua tekemästä aikamoista pummia kysymällä omaa olinpaikkaansa! Hän näytti kartalta paikan, jossa arveli olevansa ja siitä minäkin itseni löysin. Joskus käy säkä. Kolmonen löytyi hyvin ja myös lyhyt matka neloselle meni ilman vaikeuksia. Viitosväli oli helppo. Myös kuutonen tuli hyvin vastaan. Seiskaväli oli taas vähän pitempi ja kasvivali erittäin raskas kanjonin ylityksen takia. Loppumatka meni kohtalaisesti. Kaiken kaikkiaan 11,2 km:n pituisella lenkillä oli 12 rastia ja nousua peräti 480 m. Aikaa sain kulumaan ruhtinaalisesti eli n. 1 h 47 min. Jukolan viestin ollessa suunnistuskauden kohokohta näin vaatimaton juoksu kyllä harmittaa. Mutta kyllä silti oli hienoa olla mukana; paranihan sijoitus kuitenkin roimasti.

1984 Vierumäki, sijoitus 220

”Kovat kärkeen” -taktiikka lässähti heti alkuun, kun Eskolan Jyrki aloittajana sairastui, ja suoritus jäi alle odotetun. itse olin tuona vuonna elämäni kunnossa ja virheistä huolimatta onnistuttiin vaihtosijoitus toisessa vaihdossa hilaamaan juuri 50. paremmalle puolelle. Sen myös kenttäkuulutus huomioi. Lienee ollut ensi kerta seuran Jukola-historiassa. Ei mikään unelma-alku projektille, mutta pienistä askelista osattiin iloita. Ja aikaisempiin vuosiin verrattuna oli loppusijoituksessa noustu aivan eri tasolle tulosluettelossa.

1985 Laitila, sijoitus 121

Edelleen mentiin 4 ”suunnistajan” rungolla, jota täydennettiin partiopuolen suunnistajilla. Lieneekö projektin toinen vuosi vaikuttanut koko miehistön asenteisiin ja harjoitteluun, koska sijoitus saatiin puolitettua. Osansa innoitukseen lienee myös maagisella Tiomilan yöllä, kun Järvensivun Tapsa lainamiehenä tuli kolmanteen vaihtoon kärjessä, ja ruotsalaisten selostajien oli pakko opetella heille varsin vaikean seuranimen lausuminen. Itse juoksin Jukolassa reikä kantapäässä vahvasti lääkittynä ja huumattuna, joka saattoi viedä ne minuutit sadan joukkoon pääsemisestä.



Kakkaosjoukkueen miehet eivät turhia hermoille. Takana ykkösjoukkueen juoksija Heikki Knuuti on toki yhtä rauhallinen.



Avausosuutta seurattiin radiosta ja vaihdettiin vielä viimeiset piikit tossuihin.



Tapsa noteerasi kolmen osuuden jälkeen meidän kaikkien aikojen parhaan Jukolavaihdon - 23.

1986 Kaanaa, sijoitus 132

Odotukset olivat korkealla sijoituksen paranemiselle. Järvensivun Tapsa ja Varilan Timppa olivat tulleet seuraava vahvistamaan. Timppa oli aikaisemmin keväällä toteuttanut Tiomilan Ihmeen kolmannella osuudella, nyt toisena keväänä peräkkäin.

Partiupuolen tekijöistä Knuutin Heikki sai paikan joukkueessa hämäläisten maastojen erikoismiehenä. Kohtuullisen hyvästä alusta huolimatta taivuttiin loppua kohden niin, ettei sijoitusta saatu paranemaan.

1987 Hollola, sijoitus 65

Iso paukku oli lähellä. Hiirsalmen Juha ja Lounan Harri olivat tulleet vahvistuksina seuraan. Kaikki miehet vetivät alkuosuudet loistavasti, erityisesti Tapsa toisella ja Eskolan Jari kolmannella. Ja juuri tuohon paikkaan piti osua oman suunnistusurani suurin epäonnistuminen. Trauma, joka seurasi miestä aika pitkään. Seuran nimi toki oli nyt saatu Jukolassakin esille, ja seuran paras Jukolan tulos puolitettyä, mutta niin paljon enemmän olisi tuolloin ollut tarjolla. Jälkikäteen on todettava, ettei seura tuolloin ollut ehkä sittenkään vielä valmis menestymään? Nimittäin realistinen, jälkikäteen tehty analysointi viesteistä puuttui kokonaan. Ero nykyisen edustusryhmän toimintaan on huima. Samoin viestin aikainen toiminta nykyisin managerin ja valmennuspäällikön voimin on jotain, mistä ei tuolloin osattu edes unelmoida.

1988 Isosyöte, sijoitus 71

Ensimmäistä kertaa matkattiin Jukolaan lentäen. Reitti kulki Turusta Helsingin kautta Ouluun, josta bussilla Syötteelle. Ouluun saavuttuamme, totesimme matkatavaroiden olevan edelleen Helsingissä. Episodin käsittämätön loppuratkaisu oli se, että Finnair toi tavarat Ouluun Rovaniemelle matkaavan koneen kyydissä, joka siis teki ylimääräisen välilaskun Oulussa! Ja vieläpä maksoi kahden ensimmäisen osuuden juoksijat taksilla kisakeskukseen ja siellä varusteet kaupasta. Episodin jälkeen ei viesti lähtenyt liikkeelle parhaalla mahdollisella tavalla, ja vaikka suoritus oli lähes loppuun asti nousujohtoinen, ei sijoitusta pystytty nostamaan.

Turun Sanomat 1988

Joulupukki innostui suunnistuksesta

PUDASJÄRVI (TS)

Jukolan yössä voi nähdä ja kokea monenlaista. Jo kisapaikalle pääseminenkin saattaa tuottaa arvaamattomia vaikeuksia, niin kuin Turun Metsänkävijöille kävi. Seuran veljessarjat suihkivat kotimaisin siivoin Oulun lentokentälle huomatakseen, että matkatavarat olivat koneen vaihdossa jääneet Helsinkiin. Siinä pojat ihmettelivät T-

paitasillaan, missä asussa metsään lähtisivät.

Mutta Jukolan viestin henki tuntui tarttuneen myös lentokentän henkilökuntaan. Puhelinlinjat Helsinkiin olivat hetken kuumina, ja rastin hakuun halaavien Metsänkävijöitten palatessa lentoyhtiön tarjoamalta maukkaalta päivälliseltä oli virkailijoilla heille iloisia uutisia. Samana iltana Rovanie-

melle matkalla oleva kone tekisi poikien varusteiden vuoksi ylimääräisen välilaskun Ouluun.

Niin viimeisen päälle Finnair tilanteen hoiti, että lähetti kolmen ensimmäisen osuuden juoksijat etujoukkona taksilla Pudasjärvelle valtuuksin ostaa juoksijoille täydelliset suunnistusvarusteet, jos operaatio ilmasilta ei ajossa ehtisi välittämään heidän

omia tavaraitaan perille. Hip hurraa Finnair. Se oli reilun pelin urheilusuo-

**JOULUPUKKI
ASUUKIN
ISO-SYÖTTEELLÄ**

Jukolan yössä selvisi myös, mistä joulupukki on

kotoisin. Yllätys, yllätys. Joulunen ystävämme asustaaakin Iso-Syötteellä eikä Korvatunturilla, niin kuin yleisesti on luultu.

Kansainvälisissä maratonkisoissa tutuksi tullut pukki kiiruhti avausosuudelta vaihtoon parta viipottaan. Pöntövuoren peikkojen viestiä lähti sijalta 397 jatkamaan joukko tomeria tonttuja, ja ankkuriosuudesta huolehti itse

metsäpeikko. – Tuolla metsässä pakkasi hiki yllättämään, kun kaverit ympärillä tunsivat minut ja pakkasivat peesaamaan. Hermostuksissani tein muutaman kiepin vai pummeiksiko virheitä kutsutaan, virkkoi pukki. – Olen joskus aikaisemmin pärjännyt paremminkin, silloin tosin valepuvussa ilman partaa, vakuutti kaikkien tuttu punanuttu.

1989 Joutseno, sijoitus 66

Virtalan Arto ja Kasken Pekka liittyvät seuran edustusryhmään. Huolimatta edelleen vahvistuneesta ryhmästä, oli suorittaminen tasapaksua puurtamista koko joukkueelta, ainoastaan Lounan Harri ja Hiirsalmen Juha suoriutuivat kelvöllisesti. Tässä vaiheessa seuran taso oli jymähtänyt sijoille 60–70. Näinä vuosina joukkue vielä haki oikeaa juoksujärjestystä. Joutseno voidaan nähdä esimerkkinä siitä, miten ”väärällä” juoksujärjestyksellä jäädään kauas potentiaalisesta loppusijoituksesta.

1990 Juva, sijoitus 103

Vaikka Juvan (Navin) kotisivuilla kehutaan onnistunutta tapahtumaa, ei se ainakaan TuMen väen mieliin ole mainittavasti jäänyt, syynä lienee ala-arvoinen esitys koko joukkueelta. Jukolan historiasta ei ykkösjoukkueelle löydy tulosta lainkaan, muuta kuin aivan tuloslistan lopussa kaikkien hylättyjen ja keskeyttäneiden seassa. Itsellä, Vainion Karilla eikä Hiirsalmen Juhalla ole tapahtumasta juurikaan mielikuvia. Avausosuuden juossut Virtalan Arto muistelee: ”Siinä oli jokin ihme juttu, kun ei saatu lopputuloksia. Seurasta joku kysyi, miksei saatu lopputuloksia TUME 1:lle ja järjestäjät lupasivat korjata asian. Itse aloitin ja oliko sitten Lehto ja Järvensivu. Muistikuva on, että Kaski juoksi viimeisen ja tuli maaliin.”

Todellisuudessa ankkuriosuuden juossut Järvensivun Tapsa kaivettuaan kartan arkistoista: ”Muistelinkin, että olisin itse Juvalla juossut ankkuriosuuden ja vielä huonosti. Kartassa on merkittynä sijoitukseksi 103. Eiköhän tuo ollut joukkueelta ihan hyväksytty suoritus. Jos olisi tullut hylsy, olisin sen todennäköisesti kirjannut karttaan.”

Kun vielä Mänkijä-lehti uutisoi tuolloin tuon 103, voitaneen sitä pitää oikeana, vaikkei virallinen historiankirjoitus sitä tunnekaan. Iso pettymys, joka on pyyhitty tehokkaasti muistista.



JUKOLAN VIESTI	
Juvalla 16.-17.6.1990	
1. NTHI, Norja	8.38.27
2. Ockelbo, Ruotsi	8.38.30
3. Angelniemen Ankkuri	8.38.34
103. TuMe I	9.30.46
308. TuMe II	10.48.16
531. TuMe III	12.00.18
668. HeMe I (ainoa)	12.32.02
791. Auran Tähti Pojat	13.11.11
893. TuMe IV	14.01.23

1991 Lakeaharju, sijoitus 34

Ensimmäisen kerran TuMen paidan Jukolassa puki päälleen ulkomaalainen suunnistaja, kun latvialainen Aigars Leiboms juoksi ykkösjoukkueen ankkurina. Aigarsin vanavedessä paikalle ilmestyi vielä nuorten sarjassa juossut Girts Vegeris, joka laitettiin kakkosen aloittajaksi (vaihtoon sijalla 10.). Tuota osuutta hän juoksi menestyksekkäästi useasti jatkossakin.

Myös Järvistön Jaska esiintyi ensimmäisen kerran seuran Jukola-ykkösessä. Jaska oli rekrytoitu seuraan muutamaa vuotta aiemmin varusmiespalveluksensa aikana. Kouluttajan (tämän jutun kirjoittaja) kuultua miehen suunnistaneen nuoruudessaan, kävi selkeä käsky ”Viikonloppuna Tiomilaan Tumen joukkueessa, kysyttävää?”

Toisen kerran TuMen Jukola-historiassa oli ”jytky” lähellä. Viidennen osuuden jälkeen joukkue oli sijalla 4. noin kaksi minuuttia kärjestä, ja ennen kaikkea erot alkoivat olla jo suuret taakse. Valitettavasti yksi loppupään rinnerasti koitui tällä kertaa kohtaloksemme. Samaa rastia pyörivät sekä Jaska että Aigars ankkurina. Pettymys oli tietysti kisan jälkeen suuri, mutta viesti osoitti, että mahdollisuudet kunnon sijoitukseen olivat olemassa.

Yhteenveto jaksosta sekä uusi alkua

Kahdeksassa vuodessa oli rakennettu partiolaisten ”harrastuskerhosta” varteenotettava viestisuunnistusseura. Pari kertaa menestystä jo tarjottiin, mutta vielä ei ollut sen aika. Isossa kuvassa sijoitus oli hilattu 220:stä 34:ään! Ulkopuolinen tarkkailija olisi varmasti todennut joukkueen maksaneen oppirahat ja olevan valmis Jukolan Top10:een.

Mutta jottei polku menestykseen olisi muodostunut liian helpoksi ja suoraviivaiseksi, edessä oli notkahdus miehistön osalta. Itse olin poistunut Lähi-Itään Golanin tuuliselle ylängölle maailmanrauhaa turvaamaan, kun Suomesta tuli viesti viiden ykkösjoukkueen juoksijan lähteneen etsimään menestystä muista seuroista. Edessä oli omalta osalta pitkä talvi miettien, miten homma jatkuu vai jatkuuko se itselläni jossain muussa seurassa?

Kun kuitenkin tiedossa oli, että veljet Latviasta jatkavat seurassa ja Knuutin Mikko seuran omana juniorina kehittyä viestisuunnistajana, kehkeytyi itselleni päätös katsoa edelleen mihin TuMe seurana saadaan nostettua. Toki se samalla tarkoitti omien haaveiden hautaamista suuresta viestimenestyksestä. Tavallaan rakennustalkoot aloitettiin uudelleen, mutta korkeammalta tasolta ja useamman tekijän voimin.

Huomattava on myös tämän kahdeksan vuoden jakson oppina, lähinnä itselleni, käsitys viestijoukkueen rakentamisesta, eri juoksijoiden henkilökohtaisten ominaisuuksien merkityksestä eri osuuksilla – eli ”roolituksista”. Tämä saatu oppi konkretisoitui tulokseksi vasta paljon myöhemmin, 2000-luvun alkuvuosien menestysjoukkueiden myötä.

Lergo



Lergo kirjoittaa tätä juttua Suunnistuskäntäjään 1000 metrin korkeudessa Routeburn Falls Hutissa Uuden-Seelannin Eteläsaarella.

Jukola 1984 Vierumäki			Sijoitus		Ero	Sijoitus	
TuMe 1		Matka km	viestissä	Aika	kärkeen	osuudella	Osuusaika
1	Jyrki "Jypä" Eskola	12,9	215	1:40:42	+18:57	215/920	1:40:42
2	Kari "Kurppa" Lehto	12,9	50 (-165)	3:11:36	+13:52	14/920	1:30:54
3	Esa "Jääsy" Jääskeläinen	12,9	145 (+95)	5:09:06	+36:37	441/920	1:57:30
4	Jaakko "Jakke" Hirvonen	8,2	157 (+12)	6:14:57	+44:28	263/920	1:05:51
5	Petteri "Patu" Hirvonen	8,2	160 (+3)	7:18:45	+54:24	181/920	1:03:48
6	Jari "Pepsi" Eskola	11,2	220 (+60)	9:05:48	+1:28:47	463/920	1:47:03
7	Anssi Rantanen	14,2	220	11:08:10	+1:57:30	366/920	2:02:22

Jukola 1984 Vierumäki			Sijoitus		Ero	Sijoitus	
TuMe 2		Matka km	viestissä	Aika	kärkeen	osuudella	Osuusaika
1	Hannu "Hantta" Arki	12,9	686	2:13:34	+51:49	686/920	2:13:34
2	Kauko "Kake" Salonen	12,9	732 (+46)	4:46:10	+1:48:26	772/920	2:32:36
3	Hannu "Toippa" Toivonen	12,9	742 (+10)	7:05:58	+2:33:29	725/920	2:19:48
4	Jyrki "Jykä" Tuominen	8,2	756 (+14)	8:38:05	+3:07:36	762/920	1:32:07
5	Esa "Epo" Toivonen	8,2	741 (-15)	10:07:23	+3:43:02	662/920	1:29:18
6	Kai "Kaitsu" Nyman	11,2	710 (-31)	12:00:48	+4:23:47	567/920	1:53:25
7	Kari "Häiskä" Vainio	14,2	757 (+47)	14:53:14	+5:42:34	824/920	2:52:26

Jukola 1985 Laitila			Sijoitus		Ero	Sijoitus	
TuMe 1		Matka km	viestissä	Aika	kärkeen	osuudella	Osuusaika
1	Jyrki "Jypä" Eskola	13,3	104	1:25:31	+7:35	104/936	1:25:31
2	Esa "Jääsy" Jääskeläinen	13,7	97 (-7)	2:58:43	+12:25	125/936	1:33:12
3	Kari "Kurppa" Lehto	13,7	78 (-19)	4:33:35	+22:53	95/936	1:34:52
4	Anssi Rantanen	8,5	106 (+28)	5:33:46	+27:19	357/936	1:00:11
5	Jaakko "Jakke" Hirvonen	8,5	102 (-4)	6:27:53	+31:58	164/936	54:07
6	Hannu "Hantta" Arki	14,1	115 (+13)	8:04:37	+54:01	259/936	1:36:44
7	Jari "Pepsi" Eskola	17,1	121 (+6)	9:55:59	+1:14:22	236/936	1:51:22

Jukola 1985 Laitila			Sijoitus		Ero	Sijoitus	
TuMe 2		Matka km	viestissä	Aika	kärkeen	osuudella	Osuusaika
1	Petteri "Patu" Hirvonen	13,3	576	1:45:57	+28:01	576/936	1:45:57
2	Jyrki "Jykä" Tuominen	13,7	675 (+99)	4:05:30	+1:19:12	747/936	2:19:33
3	Hannu "Toippa" Toivonen	13,7	765 (+90)	6:49:16	+2:38:34	856/936	2:43:46
4	Esa "Epo" Toivonen	8,5	738 (-27)	7:49:49	+2:43:22	368/936	1:00:33
5	Teppo "Kalja" Kallioniemi	8,5	736 (-2)	9:11:59	+3:16:04	770/936	1:22:10
6	Martti "Mikki" Mikkilä	14,1	725 (-11)	11:10:09	+3:59:33	603/936	1:58:10
7	Kari "Häiskä" Vainio	17,1	695 (-30)	13:12:53	+4:31:16	481/936	2:02:44

TuMe 1		Matka km	viestissä	Aika	kärkeen	osuudella	Osuusaika
1	Jyrki "Jypä" Eskola	11,8–12,4	78	1:20:29	+5:18	78/992	1:20:29
2	Kari "Kurppa" Lehto	13,0–13,5	44 (-34)	2:53:12	+10:39	73/992	1:32:43
3	Tapio "Tapsa" Järvensivu	11,8–12,4	23 (-21)	4:13:01	+11:11	27/992	1:19:49
4	Esa "Jääsy" Jääskeläinen	7,8–8,2	59 (+36)	5:19:33	+21:52	400/992	1:06:32
5	Heikki "Hiiski" Knuuti	7,8–8,2	95 (+36)	6:24:48	+36:02	354/992	1:05:15
6	Hannu "Hantta" Arki	11,3–11,4	126 (+31)	7:57:29	+57:17	334/992	1:32:41
7	Timo "Timppa" Varila	14,1–14,3	132 (+6)	9:40:38	+1:13:20	196/992	1:43:09

Jukola 1986 Teisko			Sijoitus		Ero	Sijoitus	
TuMe 2		Matka km	viestissä	Aika	kärkeen	osuudella	Osuusaika
1	Petteri "Patu" Hirvonen	11,8–12,4	644	1:41:38	+26:27	641/992	1:41:38
2	Anssi Rantanen	13,0–13,5	650 (+6)	3:54:37	+1:12:04	672/992	2:12:59
3	Kari "Häiskä" Vainio	11,8–12,4	710 (+60)	6:00:11	+1:58:21	846/992	2:05:34
4	Teppo "Kalja" Kallioniemi	7,8–8,2	692 (-18)	7:12:46	+2:15:05	597/992	1:12:35
5	Esa "Epo" Toivonen	7,8–8,2	735 (+43)	8:43:38	+2:54:52	832/992	1:30:52
6	Jaakko "Jakke" Hirvonen	11,3–11,4	712 (-23)	10:33:47	+3:33:35	677/992	1:50:09
7	Martti "Mikki" Mikkilä	14,1–14,3	682 (-30)	12:47:13	+4:19:55	685/992	2:13:26

1986 jälkeen TuMella on ollut useampi kuin kaksi joukkuetta.